

L'édition 2020 du Concours Commun INP a été largement impactée par la crise sanitaire COVID-19. Le décalage des épreuves écrites et l'annulation des épreuves orales en ont fait une édition très particulière, pour laquelle chacun des acteurs a dû s'adapter, parfois dans des temps très courts et dans un contexte très incertain : l'organisation du concours, les candidats, les professeurs, les correcteurs, tous, par leur implication, ont permis la tenue du concours dans ces conditions inédites. L'annulation des épreuves orales n'a pas permis l'évaluation de l'ensemble des compétences attendues pour de futurs ingénieurs et nous espérons que la session 2021 nous permettra de revenir à une organisation classique. Pour cette session 2020, les coefficients des épreuves écrites ont été adaptés de sorte que les poids respectifs de chaque matière correspondent aux poids initiaux combinant épreuves écrites et orales.

Le nombre de candidats a, cette année encore, augmenté de façon importante (1334, au regard des 1231 pour la session 2019), alors que le nombre de places offertes (81) a diminué. Cette diminution est liée au changement de statut d'une des écoles du concours. En parallèle, le nombre de places ouvertes par les écoles en banque a augmenté d'un point (311 places). Tout ceci a conduit à une sélectivité encore plus importante, qui devrait, je l'espère, permettre à l'avenir aux écoles de proposer un nombre plus important de places pour les candidats issus de la filière TSI. Au final, sur les 1230 candidats présents lors des épreuves, 446 ont été déclarés admis.

Au bilan de cette session, je note que la plupart des épreuves ont été bien réussies par une grande partie des candidats, excepté l'épreuve de modélisation qui n'a pas trouvé le succès escompté. Si l'on peut mettre cette situation sur le compte de la situation sanitaire qui a sans doute limité fortement les interactions interdisciplinaires lors des enseignements du printemps dernier, je réitère mes commentaires sur l'importance de cette épreuve, qui doit permettre aux candidats d'appréhender les liens entre les différentes disciplines indispensables aux futurs ingénieurs.

L'évolution de l'épreuve orale de mathématiques, initialement prévue pour cette session 2020, est donc reportée pour 2021. Je recommande aux futurs candidats de se reporter aux rapports des années précédentes pour se préparer correctement à ce nouveau format d'épreuve.

Je me permets également de rappeler que le bilan tiré ici est avant tout à destination des futurs candidats et de leurs enseignants, afin qu'ils puissent préparer au mieux les épreuves de la prochaine édition du concours. Je conseille naturellement à tous une lecture attentive des rapports des différentes épreuves qui contiennent de précieuses informations. Je souhaite donc bonne chance aux futurs candidats, en leur adressant une dernière recommandation : outre l'analyse des rapports de jury, la lecture attentive des informations fournies dans les notices du Concours ainsi que celles portées sur les convocations leur permettra de connaître précisément les règles du jeu ainsi que les contraintes horaires et géographiques, et d'éviter ainsi d'inutiles déboires.

Je profite enfin de ce bilan pour remercier toute l'équipe pédagogique de la filière et plus particulièrement les donneurs de sujets, les testeurs, correcteurs, coordinateurs, examinateurs ainsi que le secrétariat de la filière pour leurs contributions et les efforts mis en œuvre pour la réussite du Concours. C'est avec une certaine émotion qu'après 6 sessions je vais passer la main à Nicolas Peyret, qui assurera la présidence de la filière dès 2021. Je lui fais toute confiance pour garantir une organisation sans faille du concours, et je suis sûr qu'il aura à cœur de faire en sorte que les candidats de la filière TSI trouvent leurs places dans toutes nos écoles.

Pr. Morvan OUISSE  
Président de la filière TSI du Concours Commun INP